



Audi RS e-tron GT

RS quattro

101.880,00 € (MwSt. ausweisbar)

Anbieter: Audi Zentrum Hamburg Mitte Audi Hamburg GmbH*

Tel.: 040 809038242

Kommissionsnr.: 2061943716



Treibstoffart
Elektro



Leistung
440 kW (598 PS)



Getriebeart
Automatik



Antrieb
Allradantrieb



Außenfarbe
Suzukagrau Metallic



Sitzbezug
**schwarz-schwarz-
expressrot**



Polsterart
**Leder-Kombination,
perforiert, mit
Wabensteppung**



Erstzulassung
21.12.2022



Kilometerstand
6.735 km



nächste HU
12/2025



Verfügbar ab
sofort



Fahrzeugart
Gebrauchtwagen



Vorbesitzer
1



Garantie
Ja

:plus Audi Gebrauchtwagen **:plus**

Sonderausstattung



Audi Ringe und Schriftzüge in Schwarz glänzend

zusätzlich zu Optikpaket schwarz



Außenspiegelgehäuse in Carbon

Außenspiegelgehäuse in Carbon setzen markante und hochwertige Akzente.



Dekoreinlagen Carbon Körper seidenmatt

für Instrumententafel und Türverkleidung



Einstiegsleisten in Carbon glänzend vorn und hinten, beleuchtet

mit RS-Schriftzug vorn



Head-up-Display

Auf Wunsch werden die Geschwindigkeit und weitere fahrerrelevante Informationen aus optional erhältlichen Ausstattungen wie Assistenzsystemen sowie Navigationshinweise und Warnhinweise in den direkten Sichtbereich des Fahrers projiziert. Die Blickabwendung von der Fahrbahn wird dadurch reduziert. Die mehrfarbige Anzeige ermöglicht eine kontraststarke Darstellung. Die Projektionsfläche des dezent in die Instrumententafel integrierten Head-up Displays ist in der Höhe und Helligkeit einstellbar.

Die Nutzung des Head-up Displays ist mit polarisierten Brillengläsern nur beschränkt möglich.



Industriestecker CEE 16A, 400V, für das e-tron Ladesystem

Netzanschlusskabel (Länge 0,9 m) mit Industriestecker CEE 16 Ampere, dreiphasig, rot, gewinkelte Ausführung, für das e-tron Ladesystem kompakt und das e-tron Ladesystem connect

Ab Werk kann maximal ein Anschlusskabel mit Industriestecker ausgewählt werden.

Das Netzanschlusskabel mit Industriestecker und die Bedieneinheit des Ladesystems sind aufeinander abgestimmt. Ein nachträglicher Wechsel des Netzanschlusskabels auf einen anderen Steckertyp kann die verfügbare Ladeleistung des Gesamtsystems reduzieren. Das serienmäßige e-tron Ladesystem kompakt hat ein Fahrzeuganschlusskabel mit einer Länge von 4,5 m. Die Ladeleistung ist abhängig vom mitgelieferten Stecker und marktspezifischen Stromnetzeigenschaften und kann bis zu 11 kW betragen. Die Ladeleistung ist abhängig von der Art des verwendeten Netzanschlussteckers, der landesspezifischen Spannung, der Anzahl der zur Verfügung stehenden Phasen des Stromnetzes und der kundenspezifischen Hausinstallation. Sie kann daher individuell geringer ausfallen.



LED-Heckleuchten mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht

Paketinhalt



Matrix LED-Scheinwerfer mit Audi Laserlicht, dynam. Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht

Paketinhalt



Matrix-LED-Scheinwerfer mit Audi Laserlicht und LED-Heckleuchten, Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht

Die Matrix-LED-Scheinwerfer mit Audi Laserlicht, dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht beinhalten folgende Funktionen:

- Audi Laserlicht
- dynamisches Blinklicht
- optisch aufgewertetes Tagfahrlicht

- Abblendlicht
- Fernlicht
- Positionslicht
- Abbiegelicht (Ergänzung der seitlichen Ausleuchtung beim Abbiegen)
- Allwetterlicht (zur Verringerung der Eigenblendung bei schlechten Sichtverhältnissen)
- Rangierlicht (Ausleuchtung des Rangierbereichs vorn seitlich beim Rückwärtsfahren)
- Autobahnlicht (erweiterte Leuchtreichweite bei hohen Geschwindigkeiten)
- automatisch-dynamische Leuchtwertenregulierung
- Kurvenlicht
- dynamische RS-spezifische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion

Die LED-Heckleuchten mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht beinhalten folgende Funktionen in LED-Technologie:

- dynamische Blinkleuchten
- Bremsleuchten
- Schlussleuchten
- Heckkennzeichenleuchten
- Rückfahrleuchten
- dynamische RS-spezifische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion

Bei dieser Ausstattung werden Matrix-LED-Scheinwerfer mit Audi Laserlicht und LED-Heckleuchten mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht kombiniert. Die Audi Matrix-LED-Technologie ermöglicht eine präzise und hoch aufgelöste Ausleuchtung der Straße. Blendeffekte gegenüber entgegenkommenden bzw. vorausfahrenden Fahrzeugen können deutlich reduziert werden. Werden diese durch das Kamerasystem erkannt, blendet das System selektiv nur den Bereich des erkannten Fahrzeugs aus, während in den restlichen Segmenten das Fernlicht aktiv bleibt. Das Umschalten zwischen den jeweiligen Lichtverteilungen und die Regelung bei der Vorbeifahrt von Gegenverkehr sind im Scheinwerfer als dynamische Vorgänge sichtbar und auf den Lichtkomfort für den Fahrer abgestimmt. Die deutlich verbesserte Ausleuchtung der Fahrbahn gegenüber LED-Scheinwerfern erhöht den Komfort bei Fahrten in der Dunkelheit.

Der Matrix-LED-Scheinwerfer übernimmt auch die Funktion des Kurvenlichts: Gestützt durch Navigationsdaten, reagiert das Kurvenlicht so bereits kurz vor dem Einlenken in die Kurve.

Weiteres Plus an Sicherheit und Komfort: Das Audi Laserlicht ergänzt das LED-Fernlicht bei höheren Geschwindigkeiten. Die nahezu doppelt so große Reichweite im Vergleich zum Fernlicht der LED-Scheinwerfer leuchtet einen weiten Bereich vor dem Fahrzeug aus. Die Zuschaltung des Audi Laserlichts erfolgt innerhalb der Systemgrenzen geschwindigkeitsabhängig und nur außerhalb von Ortschaften. Diese innovative Technologie wird durch die blaue LED-Beleuchtung und das X-Element im Scheinwerfer visualisiert, die dem Scheinwerfer einen eigenen Charakter verleihen.

Die LED-Heckleuchten umfassen Blink-, Brems-, Schluss-, Rückfahr- und Heckkennzeichenleuchten in LED-Technologie. Ein entscheidender Vorteil der Bremsleuchten in LED-Technologie ist die schnellere Aktivierung, was zu einer früheren Wahrnehmung durch den nachfolgenden Verkehr führt.

Sichtbare Akzente: Das dynamische Blinklicht überzeugt durch den markanten dynamischen und gut wahrnehmbaren Verlauf beim Blinken. Ein Band von LEDs wird segmentweise im Takt von wenigen Millisekunden nacheinander angesteuert und erzeugt optisch eine Lichtbewegung in die jeweilige Abbiegerichtung.

Faszinierend und dynamisch: Auch im Stand zeigt sich die Faszination dieser Technologie durch die neuartige und futuristisch anmutende dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion.



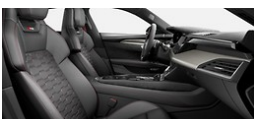
Optikpaket Carbon glänzend

seitliche Luftführungen vorn, Einleger Türaufsatzleisten sowie horizontaler Steg im Diffusor hinten in Carbon glänzend



Privacy Verglasung (Scheiben abgedunkelt)

Heckscheibe, hintere Tür- und Seitenscheiben abgedunkelt



RS-Designpaket rot

Das RS-Designpaket rot verleiht dem Fahrzeuginnenraum durch Kontrastnähte in Expressrot markante Akzente. Sie sind die konsequente Ergänzung zum sportlichen Charakter der Ausstattungselemente in Leder Feinnappa, Alcantara* bzw. Mikrofaser Dinamica**. Die Instrumententafeloberseite, die Türbrüstungen, die Armauflagen in den Türen sowie die Mittelkonsole unten sind in Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnähten in Expressrot. Die Instrumententafelabdeckung, die Türverkleidungseinsätze und die Mittelkonsole oben sind in Mikrofaser Dinamica** schwarz ausgeführt mit Kontrastnähten in Expressrot auf der

Instrumententafelabdeckung. Das Sportkontur-Lederlenkrad in Schwarz sowie das optionale Sportkontur-Lenkrad in Alcantara schwarz haben Kontrastnähte in Expressrot. Ein weiterer Blickfang sind die Sicherheitsgurte in Rot. Abgerundet wird das RS-Designpaket durch Fußmatten in Schwarz mit Kontrastnähten in Expressrot.

Das RS-Designpaket rot für Sportsitze pro vorn beinhaltet:

- Sportkontur-Lederlenkrad in Schwarz mit Kontrastnähten in Expressrot, optional mit Sportkontur-Lenkrad in Alcantara schwarz mit Kontrastnähten in Expressrot
- Instrumententafeloberseite, Türbrüstungen, Armauflagen in den Türen sowie Mittelkonsole unten in Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnähten in Expressrot
- Instrumententafelabdeckung, Türverkleidungseinsätze und Mittelkonsole oben in Mikrofaser Dinamica** schwarz mit Kontrastnähten in Expressrot auf der Instrumententafelabdeckung
- Sicherheitsgurte in Rot
- Fußmatten in Schwarz mit Kontrastnähten in Expressrot

* Alcantara ist ein Mikrofaserlies.

** Microfaser Dinamica ist ein atmungsaktives Mikrofasermaterial, das zum Teil aus recycelten Polyesterfasern und aufbereitetem PET hergestellt wird.



Sitzheizung vorn und hinten

Die Sitzheizung beheizt die Sitz- und Lehnenmittelbahn sowie die Sitzseitenwangen der Vordersitze und der äußeren Fondsitze. Am Klimabedienteil ist die Sitzheizung für Fahrer- und Beifahrersitz sowie für die beiden äußeren Fondsitze individuell dreistufig einstellbar.



Sportkontur-Lenkrad in Alcantara, 3-Speichen, unten abgeflacht mit Multifunktion plus und Schaltwippen

Das Sportkontur-Lenkrad in Alcantara strahlt kompromisslose Dynamik und Sportlichkeit aus. Durch seinen deutlich konturierten Lenkradkranz liegt es gut in der Hand. Höhe und Abstand des Lenkrads sind manuell einstellbar. Optional wird eine Automatik für komfortablen Ein- und Ausstieg angeboten. Das RS-Emblem und die größeren Schaltwippen in Aluminiumoptik unterstreichen den hochwertigen Charakter. Zur komfortablen Bedienung der umfangreichen serienmäßigen und optionalen Infotainment-Inhalte ist das Lenkrad mit zwölf Multifunktionstasten ausgestattet. Die Schaltwippen in Aluminium ermöglichen das manuelle Wechseln der Rekuperationsstufen.

Wenn der Fuß vom Fahrpedal genommen wird, kann mittels Rekuperation kinetische Energie in Strom umgewandelt werden. Auf diese Weise ist es möglich, die Batterie zu laden. Der Nutzen: gesteigerte Effizienz und erhöhte Reichweite. Die drei Rekuperationsstufen ermöglichen eine Anpassung an die individuellen Bedürfnisse des Fahrers. Sie unterscheiden sich durch die Stärke der Verzögerung und der dadurch zurückgewonnenen Energiemenge. In der minimalen Stufe ist die Rekuperation vollständig deaktiviert, um z.B. komfortabel das sogenannte „Segeln“ zu nutzen.

Alcantara ist ein Mikrofaserlies.



Sportsitze pro vorn

Die Sportsitze pro vorn mit integrierten Kopfstützen bieten durch deutlich stärker ausgeprägte Sitzseitenwangen einen noch besseren Seitenhalt in Kurven und bei sportlicher Fahrweise. Es steht eine Vielzahl elektrischer Einstellmöglichkeiten für Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Lehnen- und Sitzneigung sowie Sitztiefeinstellung für die individuelle Anpassung zur Verfügung. Die Gurthöhe ist manuell einstellbar.

Sportsitze pro vorn sind mit pneumatischer Einstellung der Sitz- und Lehnenwangen, pneumatischer Lendenwirbelstütze, Sitzheizung und Sitzbelüftung vorn sowie Memory-Funktion für Fahrersitz, Lenkradeinstellung und Außenspiegel ausgestattet. Die ebenfalls ausgeprägten äußeren Fondsitze mit einer zusätzlichen mittigen Sitzmöglichkeit und manuell in der Höhe einstellbaren Kopfstützen werden um eine einteilige und klappbare Mittelarmlehne mit Getränkehalter hinten ergänzt. Die Rücksitzlehne ist entweder vollständig oder teilweise im Verhältnis 40 : 20 : 40 umklappbar. Optional sind Massagefunktion für Fahrer und Beifahrer sowie Sitzheizung vorn und hinten wählbar.

Sportsitze pro vorn beinhalten:

- integrierte Kopfstützen
- RS-Emblem in der Applikation unterhalb der integrierten Kopfstütze
- deutlich stärker ausgeprägte Seitenwangen
- elektrische Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitz- und Lehnenneigung und Sitztiefeinstellung
- pneumatische Einstellung der Sitz- und Lehnenwangen sowie pneumatische Lendenwirbelstütze
- Memory-Funktion für Fahrersitz und für Lenkradeinstellung und Außenspiegel
- manuelle Einstellung der Gurthöhe

- Sitzheizung und Sitzbelüftung vorn
- optional wählbar: Massagefunktion für Fahrer und Beifahrer sowie Sitzheizung vorn und hinten
- ausgeprägte äußere Fondsitze und eine zusätzliche mittige Sitzmöglichkeit mit manuell in der Höhe einstellbaren Kopfstützen
- Rücksitzlehne teilbar im Verhältnis 40 : 20 : 40 oder vollständig umklappbar
- Mittelarmlehne hinten, einteilig und klappbar, mit Getränkehalter



Wandhalterung Clip

komfortable Wandhalterung für das e-tron Ladesystem kompakt und das e-tron Ladesystem connect: Die Wandhalterung Clip bietet die Möglichkeit, die Bedieneinheit der Ladesysteme an häufig genutzten Ladeorten (z.B. Garagenwand) sauber und komfortabel zu befestigen.

- Stecker für das Fahrzeug ist ordnungsgemäß im mitgelieferten Steckerhalter verstaut; dieser kann getrennt von der Wandhalterung montiert werden.
- abschließbar mit Schlüssel-Schloss, dadurch einfaches Entwenden der Bedieneinheit verhindert
- Überschüssiges Fahrzeuganschlusskabel kann bei Bedarf an der Wandhalterung aufgewickelt werden.

adaptiver Fahrassistent mit Notfallassistent

Der adaptive Fahrassistent* umfasst:

- adaptiven Geschwindigkeitsassistenten
- Spurführungsassistent
- Notfallassistent

Zu den Assistenzfunktionen des adaptiven Fahrassistenten zählen der adaptive Geschwindigkeitsassistent und der Spurführungsassistent. Der adaptive Geschwindigkeitsassistent unterstützt den Fahrer beim Beschleunigen, Bremsen sowie Halten von Geschwindigkeit und Abstand.

Der Spurführungsassistent hilft beim Halten der Fahrspur. Dadurch kann der Fahrkomfort speziell auf Langstrecken gesteigert werden. Das System erkennt im Rahmen der Systemgrenzen Fahrspurmarkierungen, Randbebauungen, Fahrzeuge auf Nebenspuren sowie mehrere vorausfahrende Fahrzeuge. Aus diesen Informationen leitet das System einen sogenannten virtuellen Fahrschlauch ab und führt das Fahrzeug darin. Ein unterstützender Lenkeingriff hilft dabei, das Fahrzeug in der Spurmitte zu führen. Gleichzeitig wird die eingestellte Geschwindigkeit konstant gehalten und dabei der Abstand auf vorausfahrende Fahrzeuge geregelt.

Zur permanenten Überwachung des Fahrzeugumfelds nutzt der adaptive Fahrassistent den in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensor, die Frontkamera und die Ultraschallsensoren. Ferner wird das System durch ein Lenkrad mit Griffkennung in spezifischem Lenkraddesign unterstützt, die erkennt, ob der Fahrer die Hände am Lenkrad hat. Auf diese Weise wird die notwendige Aufmerksamkeit des Fahrers überprüft. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der adaptive Fahrassistent ein möglichst komfortables Fahren im Geschwindigkeitsbereich von 0 bis maximal 250 km/h und in Stausituationen.

* Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit für die notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleibt beim Fahrer.

adaptiver Geschwindigkeitsassistent mit Geschwindigkeitsbegrenzer, Effizienz-, Ausweich- und Abbiegeassistent

Paketinhalte des Assistenzpakets Tour

Akustikverglasung für Tür- und Seitenscheiben

Außengeräuschdämmung durch Doppelverglasung

Allradlenkung

Gesteigerte Fahrdynamik und verbesserter Fahrkomfort werden durch eine zusätzliche Lenkbarkeit der Hinterachse in einem System vereint. Aktive Lenkeingriffe an der Hinterachse steigern Fahrdynamik und Fahrkomfort über den gesamten Geschwindigkeitsbereich spürbar. Bei niedrigen Geschwindigkeiten wird der Lenkaufwand reduziert und der Wendekreis des Fahrzeugs durch ein gegensinniges Lenken der Hinterräder verkleinert. Die Handlichkeit des Audi RS e-tron GT wird dadurch deutlich erhöht.

Die Allradlenkung unterstützt auch die Einparkvorgänge des Parkassistenten. Werden höhere

Geschwindigkeiten gefahren, erfolgt eine gezielte Anpassung der Lenkwinkel an der Hinterachse durch gleichsinniges Lenken. Die Lenkbewegungen des Fahrers werden schnell und präzise umgesetzt. Damit verbessern sich das Ansprechverhalten der Lenkung und die Fahrstabilität des Audi RS e-tron GT.

Auch die elektromechanische Servolenkung plus – im Prinzip eine optimierte Progressivlenkung – steigert die Fahrdynamik und den Fahrkomfort durch eine fahrsituationsabhängige dynamische Regelung der Lenkübersetzung. Bei niedrigen Geschwindigkeiten ist die Lenkung direkter übersetzt. Das steigert die Dynamik des Fahrzeugs, z.B. bei Kurvenfahrt oder beim Spurwechsel. Durch den reduzierten Lenkradwinkel, der für das Durchfahren einer Kurve benötigt wird, wird gleichzeitig der Komfort erhöht. Zusätzlich werden zur Erreichung des vollen Lenkwinkels weniger Lenkradumdrehungen benötigt, was besonders beim Parkieren und Rangieren von Vorteil ist. Bei hohen Geschwindigkeiten ist die Lenkung indirekter übersetzt. Das Fahrzeug reagiert weniger sensibel auf kleine Lenkradbewegungen. Dadurch wird der Geradeauslauf verbessert und die Fahrstabilität erhöht. Neben einer Anpassung des Lenkwinkels bzw. der Lenkübersetzung erfolgt zusätzlich eine Anpassung des Lenkaufwands. Weiterhin wird die Fahrzeugstabilisierung über die ESC durch das System unterstützt.

Die elektromechanische Servolenkung plus ist über Audi drive select in verschiedenen Modi einstellbar.

Insgesamt ermöglicht die Allradlenkung in Kombination mit der elektromechanischen Servolenkung plus leichteres Manövrieren, ein sportliches Fahrverhalten sowie ein souveränes, komfortables Lenkverhalten.

Verbesserung der Fahrdynamik:

- präziseres Einlenkverhalten
- direkteres Ansprechverhalten der Lenkung
- hohe Fahrstabilität und Spurtreue
- gesteigerte Agilität

Verbesserung des Fahrkomforts:

- komfortables Handling
- reduzierter Lenkwinkelschlag
- geringerer Wendekreis
- erhöhte Stabilität bei Spurwechseln und beim Ausweichen bei hohen Geschwindigkeiten

Assistenzpaket plus mit Remote-Parkassistent plus

Eine preisgünstige Bündelung von praktischen Assistenzpaketen zu unterschiedlichsten Verkehrssituationen

Das Assistenzpaket plus beinhaltet folgende Pakete:

- Assistenzpaket Parken mit Remote-Parkassistent plus
- Assistenzpaket Stadt
- Assistenzpaket Tour

Fahren in der Stadt, auf dem Land und auf der Autobahn: Das Assistenzpaket plus beinhaltet das gesamte Spektrum der neuesten Audi Fahrerassistenzsysteme für die unterschiedlichsten Verkehrssituationen aus den Bereichen Parken, Stadt und Tour. Dafür wird von der Steuereinheit eine Vielzahl von Echtzeitdaten der Radarsensoren, der Kameras und der Ultraschallsensoren erfasst, analysiert, und es werden unterstützende Warnungen und Eingriffe ausgelöst.

Das Assistenzpaket Stadt enthält Assistenzfunktionen speziell für den urbanen Verkehr. Dazu zählen der Kreuzungsassistent, die Spurwechselwarnung, die Ausstiegswarnung, der Querverkehrsassistent hinten und Audi pre sense rear.

Das Assistenzpaket Tour beinhaltet u.a. eine Auswahl an Assistenzsystemen, die die Sicherheit und den Fahrkomfort insbesondere auf Überland- und Langstreckenfahrten erhöhen können: Das sind der adaptive Fahrassistent mit Notfallassistent, der adaptive Geschwindigkeitsassistent, der Spurführungsassistent, der Effizienzassistent, der Abbiegeassistent, der Ausweichassistent, die kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung und in Verbindung mit LED-Scheinwerfern ohne Matrix-Funktion der Fernlichtassistent.

Das Assistenzpaket Parken enthält Assistenzsysteme, die das Parken und Rangieren komfortabler machen können. Im Paketumfang enthalten sind der Parkassistent mit Einparkhilfe plus und Umgebungskameras. Darüber hinaus steht das innovative Assistenzsystem Remote-Parkassistent plus² inklusive Smartphone-Bedienung³ zur Verfügung.

Detaillierte Informationen zu den einzelnen Assistenzsystemen finden Sie in den jeweiligen Einzelbeschreibungen.

Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

2 Der Fahrer muss den Parkvorgang durch einen permanenten Druck auf eine Smartphone-Schaltfläche aktiv steuern und dabei den Parkvorgang vollumfänglich überwachen.

3 Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder im Konfigurator.

Bitte beachten Sie: Alle Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit für die notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleibt beim Fahrer.

Audi connect Diebstahl-Ortungssystem

Mit dem Audi connect Diebstahl-Ortungssystem¹ ist das Fahrzeug im Fall der Fälle bestmöglich geschützt. Im Falle eines Diebstahls wird das System entweder manuell oder automatisch – z.B. durch Aktivierung der Diebstahlwarnanlage – ausgelöst. Nun kann das Fahrzeug per Fernzugriff über den Provider (Security Operations Center) lokalisiert und im Zweifel sogar stillgelegt werden. Durch die Lokalisierung des Fahrzeugs kann die Polizei beim Wiederauffinden des Fahrzeugs schnell und effizient unterstützt werden. Darüber hinaus besteht die Möglichkeit, über die myAudi App^{2,3} einen Transportmodus oder Werkstattmodus einzustellen, um sicherzugehen, dass z.B. bei Überführungen oder Werkstattbesuchen kein Alarm ausgelöst wird.

Das Audi connect Diebstahl-Ortungssystem ist ein von unabhängigen Forschungsinstituten für Fahrzeugsicherheit zertifiziertes und ab Werk verfügbares System. Um das Audi connect Diebstahl-Ortungssystem nutzen zu können, müssen Sie Hauptnutzer Ihres Fahrzeugs über myAudi werden. Anschließend muss das Ortungssystem aktiviert und es kann auch über myAudi verwaltet werden. Nähere Informationen zur Aktivierung erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder in der Bedienungsanleitung für Ihren Audi.

1 Das Audi connect Diebstahl-Ortungssystem ist ausschließlich über die myAudi App in Verbindung mit einem myAudi Account nutzbar. Der Dienst kann über die myAudi App konfiguriert, aktiviert und verwaltet werden. Das Audi connect Diebstahl-Ortungssystem steht ab Fahrzeugauslieferung und Aktivierung ein Jahr lang zur Verfügung und kann anschließend kostenpflichtig verlängert werden.

2 Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

3 Die aktuelle Kompatibilität des iOS-/Android-Betriebssystems finden Sie in der Beschreibung der myAudi App im jeweiligen App Store. Vorherige Registrierung unter www.audi.com/myaudi erforderlich.

Bitte beachten Sie: Die Funktionen arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und sind teilweise von der Verfügbarkeit von Diensten Dritter abhängig. Die AUDI AG übernimmt keine Haftung hinsichtlich der Richtigkeit dieser Daten.

Audi phone box

Einlegefach für das Mobiltelefon zum Telefonieren während der Fahrt

Die Audi phone box¹ beinhaltet:

- universelle Bluetooth-Schnittstelle
- komfortable, integrierte Freisprecheinrichtung
- Koppelantenne zur Verbindung des Mobiltelefons mit der Außenantenne für verbesserte Empfangsqualität und geringere Strahlung im Fahrzeuginnenraum
- LTE-Unterstützung
- Lademöglichkeit über USB-Anschluss oder per Wireless Charging (Qi-Standard)
- Vergessenswarnung
- Ladestatusanzeige im MMI touch-Display
- Anbindung eines 2. Mobiltelefons

Es können zwei Smartphones gleichzeitig mittels Bluetooth mit dem Fahrzeug gekoppelt werden, um wahlweise mit einem der beiden Smartphones entweder zu telefonieren oder Musik im Fahrzeug abzuspielen. Es werden sowohl die Kontakte als auch die Anruflisten vom Smartphone angezeigt. Freisprechen ist dank LTE-Unterstützung in sehr guter Sprachqualität möglich. Außenantennenempfang und Signalverstärkung mit Kompressor sorgen auch in Gebieten mit schwacher Netzabdeckung für störungsreduzierte Telefonate. Je nach Smartphone-Modell² können auch E-Mails und SMS mittels Bluetooth im MMI angezeigt werden. Die für das Laden und Verstauen vorgesehene Telefonablage im Bereich der Mittelarmlehne vorn besitzt eine Kopplung mit der Fahrzeugantenne, was die Empfangs- und Gesprächsqualität verbessert. Zudem wird die Strahlung im Fahrzeuginnenraum reduziert. Die Ablage ist mit den Abmessungen 170 x 87 mm ausreichend dimensioniert für größere Smartphones. Da immer mehr kompatible Mobilfunktelefone kabellos geladen werden können, verfügt die Audi phone box light neben dem USB-Anschluss zum Laden über eine induktive Ladefunktion (Qi-Standard). Die Ladestatusanzeige wird im MMI touch-Display angezeigt. Sollte das Smartphone beim Verlassen des Fahrzeugs noch in der Ablage liegen, erinnert die Vergessenswarnung im MMI daran, dass Smartphone mitzunehmen.

1 An die Audi phone box ist technisch die länderspezifische LTE-Kompensator-Variante gekoppelt.

2 Nur für Android-Geräte. Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.com/bluetooth.

Diebstahlwarnanlage

Die Diebstahlwarnanlage dient zur Überwachung von Türen, Front- und Gepäckraumklappe. Das mit den Türschlössern gekoppelte Safe-Lock verhindert ein Öffnen über den Türinnengriff, sobald das Fahrzeug über den Fahrzeugschlüssel verschlossen worden ist (länderspezifische Verfügbarkeit).

Die Diebstahlwarnanlage bietet außerdem:

- abschaltbare Innenraumüberwachung auf Ultraschallbasis

- Warnung im Falle eines Diebstahls durch Neigungswinkelsensor
- akkugestütztes Signalhorn gegen Leitungsmanipulation

Elektromechanische Servolenkung plus

optimierte Progressivlenkung, zur Steigerung von Fahrdynamik und Fahrkomfort; präziseres Lenkgefühl bei hohem Tempo und hervorragende Unterstützung beim Einparken durch eine geschwindigkeitsabhängige Lenkunterstützung

Frontscheibe in Klimakomfort- und Akustikverglasung

Die zusätzliche Reflexionsbeschichtung vermindert ein Aufheizen des Innenraums bei starker Sonneneinstrahlung, fördert so das Wohlbefinden der Insassen und reduziert den Energieverbrauch der Klimaanlage. Mit Sichtfenster für Telepassgeräte; Außengeräuschdämmung durch Doppelverglasung.

Garagentoröffner

Der Garagentoröffner ist die perfekt ins Fahrzeugsystem integrierte programmierbare Funkfernbedienung für Garagen- und Außentore

Zur Fernbedienung von grundsätzlich funkfernbedienbaren Garagen- und Außentoren sowie Sicherheitssystemen und Beleuchtungsanlagen wird eine in das neue Bedienkonzept integrierte Steuerungs-/Sendeeinheit verwendet. Die ins Fahrzeugsystem integrierte Funkfernbedienung ist individuell programmierbar. Touchscreen-Felder zur Bedienung können individuell benannt werden. Es können insgesamt acht verschiedene funkfernbedienbare Garagen- und Außentore oder Sicherheitssysteme und Beleuchtungsanlagen gespeichert werden. Bei Annäherung an den gespeicherten Standort erscheint eine entsprechende Benachrichtigung zur Auslösung des Sendevorgangs. Zur Einrichtung des Systems steht eine benutzerfreundlich geführte Programmierunterstützung über das MMI mit passenden Bordbuchinformationen zur Verfügung.

Hinweis: Nichtkompatible Systeme können durch Installation eines Universalempfängers empfangsbereit gemacht werden. Zugehörige Informationen sowie Hinweise zu kompatiblen Handsendern erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder über www.eurohomelink.com.

Interieurelemente oben und unten in Leder Feinnappa/Mikrofaser Dinamica

- Schalttafeloberseite in Kunstleder schwarz mit Naht Ton-in-Ton
- Armauflage in den Türen und Mittelkonsole unten in Kunstleder, farbabgestimmt auf die jeweilige Innenausstattungsfarbe
- in Verbindung mit Interieur S line oder für S-Modelle mit Kontrastnaht

kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung

Die kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung⁴⁰ unterstützt den Fahrer, indem innerhalb der Systemgrenzen erkannte Verkehrszeichen, wie beispielsweise Geschwindigkeitsbegrenzungen, im Kombiinstrument angezeigt werden. Das System beinhaltet eine kamerabasierende Erkennung und Anzeige von Überholverbieten und Geschwindigkeitsbegrenzungen inklusive temporärer Geschwindigkeitsgebote (z.B. auf Autobahnen). Zudem erkennt das System im Rahmen der Systemgrenzen Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften sowie von verkehrsberuhigten Bereichen und zeigt die dazugehörige Geschwindigkeitsbegrenzung an. Zusätzlich erfolgt innerhalb der Systemgrenzen eine situationsabhängige Anzeige und Bewertung bei Nässe, tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen und im Anhängerbetrieb⁴².

Sollte sich ein Verkehrszeichen außerhalb des Sichtbereichs der Kamera befinden, wird es aus den hinterlegten Navigationsdaten der MMI Navigation bereitgestellt. Die Anzeige der Verkehrszeichenerkennung erfolgt automatisch im Display des Kombiinstrumentes bzw. im optionalen Audi virtual cockpit und ist über das Multifunktionslenkrad konfigurierbar. Das System hat einen rein informativen Charakter. Im MMI gibt es zusätzlich die Möglichkeit, eine verkehrszeichenbasierende Warnung bei Überschreiten des erkannten Geschwindigkeitsgebots auszuwählen.

40 Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

42 Gilt nur für werksseitig verbaute Anhängervorrichtung.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Komfortschlüssel mit sensorgesteuerter Gepäckraumverriegelung, Diebstahlwarnanlage und Safelock

Durch Betätigung des Türgriffs kann das Fahrzeug ohne aktive Verwendung des Schlüssels geöffnet werden. Dies ist bei allen Türen möglich. Durch drahtlose Kommunikation zwischen dem Schlüssel und dem Fahrzeug wird die Zugangsberechtigung bestätigt. Zum Verriegeln des Fahrzeugs von außen genügt das Berühren einer der Sensortasten, die sich an allen Türgriffen befinden. Über einen Druck auf die Taste auf dem Fahrzeugschlüssel, in der Fahrertür oder auf die Softtouch-Taste des Gepäckraumklappengriffs kann die Gepäckraumklappe elektrisch geöffnet werden.

Ebenso einfach und bequem wie das Öffnen ist auch das Schließen der Gepäckraumklappe: Dafür genügt ein Druck auf die Taste an der Innenseite der Gepäckraumklappe, die Taste in der Fahrertür oder die Taste auf dem Fahrzeugschlüssel. Für ein besonders komfortables Entriegeln, Öffnen oder Schließen der Gepäckraumklappe ist eine Fußgeste (Kick-Bewegung) am Heck ausreichend. Eine Zuziehhilfe erleichtert das manuelle Schließen, wenn es erforderlich ist. Für niedrige Deckenhöhen kann der Öffnungswinkel der Gepäckraumklappe begrenzt werden.

Die Freigabe der Wegfahrberechtigung erfolgt ebenfalls ohne aktive Betätigung des Komfortschlüssels. Der Fahrer muss dazu im Fahrzeug sitzen und den Komfortschlüssel bei sich tragen. Das Starten und Abstellen des Fahrzeugs erfolgt über die Start-Stop-Taste in der Mittelkonsole. Eine hochwertige optische Differenzierung auf der Schlüsselober- und -unterseite durch hochglanzlackierte schwarze Komponenten und seitliche Metallspangen in Aluminiumoptik macht die innovativen Funktionen des Komfortschlüssels sichtbar. Mit RS-Emblem auf der Schlüsseloberseite.

Für ein komfortables Beladen des Gepäckraums ist in der Ausstattung die elektrisch öffnende und schließende Laderaumabdeckung sowie eine Ladekantenabdeckung in Edelstahl enthalten.

Die Diebstahlwarnanlage dient zur Überwachung von Türen, Front- und Gepäckraumklappe. Das mit den Türschlössern gekoppelte Safelock verhindert ein Öffnen der Türen von innen, sobald das Fahrzeug über den Fahrzeugschlüssel verschlossen worden ist (länderspezifische Verfügbarkeit). Die Diebstahlwarnanlage bietet außerdem eine abschaltbare Innenraumüberwachung auf Ultraschallbasis, einen Abschleppschutz durch Neigungswinkelsensor sowie ein akkugestütztes Signalhorn gegen Leitungsmanipulation.

Safelock wird nur über eine länderspezifische Codierung durch die Diebstahlwarnanlage aktiviert. Safelock allein ist keine Sonderausstattung und nicht separat bestellbar.

Komfortschlüssel mit sensorgesteuerter Gepäckraumverriegelung, mit Safelock

Paketinhalt

Kreuzungsassistent

Leder-Kombination, perforiert, mit Wabensteppung

Lederausstattungen von Audi bieten erstklassigen Sitzkomfort und herausragende Optik bei gleichzeitig hoher Strapazierfähigkeit und Langlebigkeit.

Für Sportsitze pro vorn stehen die Sitzmittelbahn der Vordersitze und der beiden äußeren Fondsitze in Leder schwarz, perforiert, mit Wabensteppung in Schwarz sowie Sitzseitenwangen, Kopfstützen und mittlerer Fondsitze in Leder Feinnappa schwarz zur Verfügung. In Verbindung mit dem RS-Designpaket sind dafür Kontrastnähte in Expressrot oder Stahlgrau erhältlich. Die Leder-Kombination, perforiert, mit Wabensteppung ist zudem in vier weiteren attraktiven Farbkombinationen mit optisch markanten Kontrastnähten erhältlich.

Das Leder akzentuiert die exklusive Anmutung des Fahrzeuginnenraums. Das chromfrei gegerbte, gedeckte Leder mit kompletter Durchfärbung und der Oberflächenschutz vermitteln Hochwertigkeit und sorgen für Langlebigkeit und Lichtechtheit.

LTE-Unterstützung für Audi phone box

Parkassistent mit Einparkhilfe plus

Der Parkassistent ermöglicht schnelles und komfortables Einparken

Der Parkassistent unterstützt beim Ein- und Ausparken durch geeignete Lenkmanöver. Mittels Ultraschallsensoren wird nach geeigneten Quer- bzw. Längsparklücken gesucht. Für Querparklücken (vorwärts und rückwärts) wird der ideale Einparkweg, für Längsparklücken der ideale Ein- und Ausparkweg berechnet. Der Lenkvorgang wird vom System übernommen. Der Fahrer muss lediglich nach Anweisungen im Display Gangwechsel vornehmen, Gas geben, bremsen und den Parkvorgang überwachen. Die optische Anzeige kann, abhängig vom Lenkwinkel, durch Darstellung der Fahrspur vor seitlichen Hindernissen warnen. Parkvorgänge in mehreren Zügen werden unterstützt. Aktivierung der Parkplatzsuche im unteren Display und bei eingeschalteter Einparkhilfe im oberen Display.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Remote-Parkassistent plus

Paketinhalt im Assistenzpaket Parken und Assistenzpaket plus

Sitzbelüftung vorn

Die aktive Sitzbelüftung reguliert den Temperatenausgleich an der Sitzfläche. Auch bei hohen Außentemperaturen sorgt sie für ein angenehmes Sitzklima. Zur Belüftung wird Luft durch das perforierte Leder der Sitz- und Lehnenmittelbahn von Fahrer- und Beifahrersitz eingesaugt. Die Intensität des Luftstroms ist in drei Stufen am Klimabedienteil einstellbar. Der Unterkühlschutz wird durch automatische Beheizung erreicht.

Spurwechselwarnung mit Ausstiegswarnung und Querverkehrsassistent hinten

Die Spurwechselwarnung kann bei kritischen Verkehrssituationen helfen, Kollisionen zu vermeiden
Paketinhalt

Umgebungskameras

optische Hilfe für bessere Übersicht in schwierigen Situationen

Serienausstattung

Außen

- Außenfarbe Suzukagrau Metallic
- Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend, mit Memory-Funktion
- Außenspiegel links, asphärisch
- Außenspiegel rechts (großes Sichtfeld), konvex
- Panorama-Glasdach
- Sportlimousine

Räder/Reifen

- Reifen 245/45 R20 103Y vorn Reifen 285/40 R20 108Y hinten
- Reifendruck-Kontrollsystem
- Reifenreparaturset
- Räder, 5-Doppelspeichen-Offset, platingrau, 9,0J|11,0Jx20, Reifen 245/45|285/40 R20

Innen

- Armaturentafel schwarz-schwarz
- Teppich schwarz
- Himmel schwarz
- 3-Zonen-Komfortklimaautomatik
- Dachhimmel in Stoff schwarz
- Fußmatten vorn und hinten
- Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos
- Komfort-Standklimatisierung
- Nichtraucher Ausführung
- Ohne Luftqualität-Paket

	• Pedalerie und Fußstütze in Edelstahl • Singleframe in Schwarz glänzend • Sonnenblende auf Fahrer- und Beifahrerseite • Wärmepumpe
Lenkrad	• Lenkradeinstellung elektrisch
Sitze	• Leder-Kombination, perforiert, mit Wabensteppung schwarz-schwarz-expressrot • 3 Hintersitze • Vordersitze elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion für den Fahrersitz
Infotainment	• Audi connect Navigation & Infotainment • Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control • Audi smartphone interface • Bang & Olufsen Premium Soundsystem mit 3D Klang • Datenmodul Europa • Digitaler Radioempfang • MMI Navigation plus mit MMI touch
Motor / Getriebe	• Elektro-Motor Aggr.0EG.D und 0EG.C • Elektro-Motor Systemleistung 440KW Grundmotor ist: N03 • Getriebe für Elektroantrieb (2-Gang) • Hochvolt-Batterie 93 kWh (brutto) • quattro • quattro mit geregelter Hinterachsdifferenzialsperre
Sicherheit und Technik	• Airbag für Fahrer und Beifahrer mit Beifahrer-Airbag-Deaktivierung • Ambiente-Lichtpaket plus • Audi pre sense basic, Audi pre sense front • Doppelton-Signalhorn • Fahrzeugladekabel • Gurtanlegekontrolle • Haushaltsstecker Typ E/F für das e-tron Ladesystem • Kindersitzbefestigung ISOFIX und i-Size mit Top Tether für die äußeren Fondsitze • Ladedose CCS Typ 2 • Ladekabel Mode 3 für öffentliches Laden 22 kW • Matrix-LED-Scheinwerfer mit dynamischem Blinklicht • Seitenairbags vorn und hinten und Kopfairbagsystem • Vorbereitung für Functions on Demand • adaptive air suspension • e-tron Ladesystem kompakt • zweiter Ladezugang
Weitere Serienausstattungen	• 400-Volt-Booster plus • Linkslenker • On-board-Ladegerät bis 11 kW (AC) • Top-Sport-Ausstattung • Typprüfand Deutschland

Weitere Bemerkungen des Anbieters

ABS (Antiblockiersystem), ASR (Antriebsschlupfregelung), Autotelefon, Bluetooth, Bordcomputer, Dynamiklenkung, ESP (Elektronisches Stabilitätsprogramm), Elektrische Gepäckraumklappe, Elektronische Wegfahrsperre, Fahrerairbag, Fensterheber elektrisch, Fernlichtassistent, Geschwindigkeitsregelanlage, Klimaanlage, Kurvenfahrlicht, LED-Scheinwerfer, Scheinwerferreinigungsanlage, Schnittstelle für externe Medien, Sitzheizung, Teillederausstattung

Highlights: Bang & Olufsen Premium Soundsystem mit 3D Klang; Panorama-Glasdach; adaptive air suspension; Sitzbelüftung vorn; Head-up-Display

Assistenzsysteme: Reifendruck-Kontrollsystem; Audi pre sense basic, Audi pre sense front; Spurwechselwarnung mit Ausstiegswarnung und Querverkehrsassistent hinten; Allradlenkung; Adaptiver Geschwindigkeitsassistent mit Geschwindigkeitsbegrenzer, Effizienz-, Ausweich- und Abbiegeassistent; Adaptiver Fahrassistent mit Notfallassistent; Kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung Multimedia: MMI Navigation plus mit MMI touch; Digitaler Radioempfang; Audi connect Navigation & Infotainment; Audi phone box; Audi connect Diebstahl-Ortungssystem; Audi Smartphone Interface

Technik & Sicherheit: Seitenairbags vorn und hinten und Kopfairbagsystem; Airbag für Fahrer und Beifahrer mit Beifahrer-Airbag-Deaktivierung; Kindersitzbefestigung ISOFIX und i-Size mit Top Tether für die äußeren Fondsitze; 3-Zonen-Komfortklimaautomatik; On-board-Ladegerät bis 11 kW (AC); Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control; LED-Heckleuchten mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht; Parkassistent mit Einparkhilfe plus; Diebstahlwarnanlage; Komfortschlüssel mit sensorgesteuerter Gepäckraumverriegelung, mit Safelock; Elektromechanische Servolenkung plus; Komfortschlüssel mit sensorgesteuerter Gepäckraumverriegelung, Diebstahlwarnanlage und Safelock; Umgebungskameras; Matrix LED-Scheinwerfer mit Audi Laserlicht, dynam. Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht; Matrix LED-Scheinwerfer mit dynamischem Blinklicht; Ladekabel Mode 3 für öffentliches Laden 22 kW (AC); Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend, mit Memoryfunkt; Matrix LED-Scheinwerfer mit Audi Laserlicht und LED-Heckleuchten, Lichtinszenierung und dynamischem

ABS (Antiblockiersystem), ASR (Antriebsschlupfregelung), Autotelefon, Bluetooth, Bordcomputer, Dynamiklenkung, ESP (Elektronisches Stabilitätsprogramm), Elektrische Gepäckraumklappe, Elektronische Wegfahrsperre, Fahrerairbag, Fensterheber elektrisch, Fernlichtassistent, Geschwindigkeitsregelanlage, Klimaanlage, Kurvenfahrlicht, LED-Scheinwerfer, Scheinwerferreinigungsanlage, Schnittstelle für externe Medien, Sitzheizung, Teillederausstattung

Blinklicht; Assistenzpaket plus mit Remote Parkassistent plus; Parkassistent plus Interieur: Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos; Vordersitze elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion für den Fahrersitz; Top-Sport-Ausstattung; Interieurelemente oben und unten in Leder Feinnappa/Mikrofaser Dinamica; Sitzheizung vorn und hinten; Sportkontur-Lenkrad in Alcantara, 3-Speichen, unten abgeflacht mit Multifunktion plus und Schaltwippen; Sportsitze pro vorn; Pedalerie aus Edelstahl; Komfort Standklimatisierung Exterieur: Akustikverglasung für Tür- und Seitenscheiben; Privacy Verglasung (Scheiben abgedunkelt); Optipaket schwarz plus Sonstiges: Typzeichen und Firmenemblem; Elektro-Motor Systemleistung 440KW Grundmotor ist: N03/N27/T83; Kompensor Ausf. 1; Nichtraucher Ausführung; Singleframe in Schwarz glänzend; Räder, 5-Doppelspeichen-Offset, platingrau, 9.0J11,0x20, Reifen 245/45J285/40 R20; quattro; Ambiente-Lichtpaket plus; 400-Volt-Booster plus; Hochvolt-Batterie 93 kWh (brutto); Reifen 245/45 R20 103Y vorn Reifen 285/40 R20 108Y hinten; Getriebe für Elektroantrieb (2-Gang); quattro mit geregelter Hinterachsdifferenzialsperre; Industriestecker CEE 16A, 400V, für das e-tron Ladesystem; Außenspiegelgehäuse in Carbon; Dekoreinlagen Carbon Körper seidenmatt; Optipaket Carbon glänzend; Elektro-Motor Aggr.0EG.D und 0EG.C; Dreip.-Automatikgurte vorn,mit manuellerHöheneinstellung; Fahrzeugklassen-Differenzierung -4J1; Einstiegsleisten in Carbon glänzend vornund hinten, beleuchtet; Zweiter Ladezugang; e-tron Sportsound Garantie 24 Monate ab Tag der Erstzulassung

Technische Daten

Motorbauart	Elektro
Höchstgeschwindigkeit	250 km/h
Beschleunigung 0-100 Km/h	3,3 s
Kraftstoffart	Strom
Umweltplakette	
CO ₂ -Effizienz	Auf der Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt A+++ A++ A+ A B C D E F G A+++
	Jahressteuer für dieses Fahrzeug¹ Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km Kraftstoffkosten (Strom) bei einem Kraftstoffpreis von 0,416 €/kWh (NEFZ) Erstellt am 10.05.2024 0,00 €
Emissionsnorm	N/A
Batterietyp	Lithium-Ionen
Max. ladbarer Energieinhalt in 10 min bei max.	40,6 kWh/ 225 km
Elektrische Maximalleistung	440 kW
Maximales Drehmoment	830 Nm
Batterietyp	Lithium-Ionen
Batterieenergiegehalt	93,4 kWh
Min. Ladedauer 5 – 80% bei max.	22,5 min
Netto-Batterie-Kapazität	83,7 kWh
Ladedauer 0 – 100% bei max. Ladeleistung	570 min
elektrisches Drehmoment	830 Nm
Brutto-Batterie-Kapazität	93,4 kWh
Max. Ladeleistung AC / HPC	11kW / 270 kW
elektrische Reichweite	465 km
Max. Leistung (kW)	440 kW
Fahrwerk Hinterachse	Mehrlenkerachse
Fahrwerk Vorderachse	Doppelquerlenkerachse

Bremssystem	2-Kreis Bremssystem mit Schwarz/Weiß-Aufteilung für VA/HA; ESC/ABS/EBV; Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Aluminium-Festsattel, Bremsscheibe innenbelüftet; hinten: Aluminium-Festsattel, Bremsscheibe innenbelüftet
Zul. Gesamtgewicht	2.860 kg
Zul. Dachlast/Stützlast	75/- kg
Leergewicht	2420 kg
Effizienzklasse	A+++
Gepäckraumvolumen	Gepäckraumvolumen hinten/vorne ca.: 350 l/85 l
Lenkung	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; Wendekreis ca. 11,6 m
Versicherungsklasse Teilkasko	28
Antrieb	Allradantrieb quattro

* Anbieterinformationen

Diensteanbieter im Sinne des §5 TMG ist:

Audi Hamburg GmbH
Kollaustraße 41-63, 22529 Hamburg
Telefon: 0 40 / 5 48 00-0
Telefax: 0 40 / 5 48 00-106
E-Mail: info@hamburg.audi
Website: www.hamburg.audi

Vertretungsberechtigte Geschäftsführer: Stefan Heruth, Henri Strübing

Handelsregister und Registernummer: Hamburg HRB 103922

Umsatzsteuer-Identnummer: DE 257 678842

Versicherungsvermittler: Gebundener Versicherungsvertreter nach § 34d Abs. 7 GewO

Versicherungsvermittlerregister (www.vermittlerregister.info) Register Nr.: D-F28D-D282D-59 Ausnahme von der Erlaubnispflicht nach § 34d Abs. 6

Gewerbeordnung, Aufsichtsbehörde: Erteilt durch die HK Hamburg

Adolphsplatz 1, 20457 Hamburg

<http://www.hk24.de> Berufsrechtliche Regelungen für Versicherungsvermittler sind:

- Gewerbeordnung (GewO)
- Versicherungsvertragsgesetz (VVG)
- Versicherungsaufsichtsgesetz (VAG)
- Verordnung über die Versicherungsvermittlung und -beratung (VersVermV)

Die berufsrechtlichen Regelungen können über die Webseite www.gesetze-im-internet.de eingesehen und abgerufen werden. Darlehensvermittler:

Erlaubnis nach § 34c GewO, Aufsichtsbehörde:

Erteilt durch die HK Hamburg
Adolphsplatz 1, 20457 Hamburg
<http://www.hk24.de>

Berufsrechtliche Regelungen für Darlehensvermittler sind:

- Gewerbeordnung (GewO)
- Verordnung über die Pflichten der Immobilienmakler, Darlehensvermittler, Bauträger, Baubetreuer und Wohnimmobilienverwalter (MaBV)

Die berufsrechtlichen Regelungen können über die Webseite www.gesetze-im-internet.de eingesehen und abgerufen werden. Zuständige

Berufskammer: Handelskammer Hamburg

Adolphsplatz 1

20457 Hamburg

<https://www.hk24.de> Handwerkskammer Hamburg

Holstenwall 12

20355 Hamburg

<https://www.hwk-hamburg.de> Hinweis gemäß § 36 Verbraucherstreitbeilegungsgesetz (VSBG): Wir sind weder verpflichtet noch bereit, an einem Streitbeilegungsverfahren vor einer Verbraucherschlichtungsstelle teilzunehmen. Angaben gemäß Verordnung über Online-Beilegung verbraucherrechtlicher Streitigkeiten (Verordnung (EU) Nr. 524/2013): Sie finden die Plattform der EU zur außergerichtlichen Online-Streitbeilegung unter <http://ec.europa.eu/consumers/odr>. Datenschutzinformationen: <https://www.hamburg.audi/de/rechtliches/rechtliches.html> Verantwortlich für journalistisch-redaktionelle Inhalte nach § 18 Abs. 2 MStV: Stefan Heruth, Audi Hamburg GmbH, Kollaustraße 41-63, 22529 Hamburg

Ein mit dem Online-Marktplatzbetreiber verbundenes Unternehmen im Sinne von § 15 Aktiengesetz.

¹ Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Am 1. Januar 2022 hat der WLTP-Prüfzyklus den NEFZ-Prüfzyklus vollständig ersetzt, sodass für nach diesem Datum neu typgenehmigte Fahrzeuge keine NEFZ-Werte vorliegen. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.audi.de/wltp. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter www.dat.de/co2 erhältlich ist.

³ Bei dem angegebenen Datum handelt es sich um das geplante Vertragsende des zu diesem Zeitpunkt in Nutzung befindlichen Fahrzeuges. Das Verfügbarkeitsdatum ist ein vorläufiges Rückgabedatum an die AUDI AG, kein mögliches Auslieferungsdatum. Das Datum kann gegebenenfalls variieren. Nach der Fahrzeugrücknahme sind weitere Prozesse nötig, bis das Fahrzeug zur Auslieferung bereitsteht. Diese Schritte können einige Zeit in Anspruch nehmen. Nach dem Nutzungsende werden Kundeninteressenten über die weitere Abwicklung durch die AUDI AG umgehend informiert.

⁴ Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Der voraussichtliche Kaufpreis berechnet sich nach den im Zeitpunkt der Einstellung des Angebots bekannten Fahrzeugeigenschaften und beruht auf einer Prognose. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Das Fahrzeug ist unfallfrei. Im Falle eines Unfalls während der laufenden Nutzung steht das Fahrzeug nicht zur weiteren Nutzung und späteren Vermarktung zur Verfügung.

Bei dem Angebot handelt es sich um ein solches des oben angegebenen Anbieters. Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten. Die AUDI AG kann die Fehlerfreiheit, Vollständigkeit und Genauigkeit der enthaltenen Informationen nicht gewährleisten und übernimmt daher keine Haftung für diese. Näheres: <https://www.audi.de/rechtliches>.

Die beschriebenen Sonder- und Serienausstattungen sowie technischen Daten entsprechen grundsätzlich dem Stand der Erstausslieferung des Fahrzeugs; zwischenzeitliche Änderungen können allerdings erfolgt sein. Änderungen sind bei von der AUDI AG angebotenen Fahrzeugen vermerkt und dokumentiert. Bzgl. der aktuellen Ausstattung bzw. technischen Daten des Fahrzeugs kontaktieren Sie bitte den Anbieter.

© 2024. AUDI AG. Alle Rechte vorbehalten

